

У НАС ЕСТЬ ПЛАН



Состоялась сессия стратегического планирования «Проект «Железногорск - федеральный статус»». Два дня, 19 и 20 августа, представители госкорпораций «Росатом» и «Роскосмос», градообразующих и муниципальных предприятий, приглашенные эксперты, члены научного сообщества и делегации из других закрытых городов разрабатывали основу стратегического документа развития города. И обсуждали пути присвоения Железногорску федерального статуса.

ТОЛЬКО КООПЕРАЦИЯ ГОСКОРПОРАЦИЙ

Такой масштабный подход к формированию проекта развития города в Железногорске применили, наверное, впервые. Почти все лето проходили дискуссионные площадки и круглые столы по разным направлениям: городская среда, культура, медицина, бизнес, спорт, образование. Участники - как профессионалы в каждой области, так и просто неравнодушные горожане - обсуждали ключевые проблемы. А главной задачей было формирование предложений, что и как необходимо изменить.

Глава ЗАТО Железногорск Игорь Куксин в своем докладе на заседании сессии стратегического планирования заявил, что на сегодня главной целью научно-производственного развития города с опорой на человеческий капитал является создание к 2030 году атомно-космических технологий, не имеющих аналогов в мире, в кооперации центров компетенций госкорпораций «Росатом» и «Роскосмос».

- Для решения амбициозных задач, диктуемых сегодняшней повесткой высокотехнологичного развития страны и ведущих отраслей экономики, со стороны государственных корпораций сформирован основной запрос к городу как к территории базирования их центров компетенций, - добавил Игорь Германович. - Это обеспечение притока высококвалифицированных кадров для нужд градообразующих предприятий, их закрепле-

ние на территории Железногорска с высоким уровнем удовлетворенности качеством жизни и городской среды.

Сегодня основным барьером, сдерживающим развитие Железногорска, является высокий физический износ и моральное устаревание всей городской инфраструктуры. Поэтому глава ЗАТО выделил основные направления развития города: модернизация городской среды, развитие транспортной инфраструктуры, развитие здравоохранения, использование «закрытости» города как преимущества. А также - расширение ТЭСЭР (территории социально-экономического развития) и создание нового комплексного образовательного пространства.

Вице-спикер Законодательного собрания края Алексей Кулеш высказался о том, что развитие в современных реалиях невозможно без изменения законодательства. Он предлагает разработать новый закон о федеральных территориях атомной отрасли взамен закона о ЗАТО и принять в новой редакции постановление правительства России с порядком формирования бюджета для закрытых административно-территориальных образований.

- Мы вносим изменения в действующие документы или же разрабатываем с помощью Госдумы, госкорпораций, Совета Федерации и Ассоциации атомных городов новые взамен действующих. Либо нам остается третий, консервативный путь - ничего не делать, - сказал Алексей Викторович. - Конечно,

для многих давно назревших преобразований необходимо соответствующее финансирование. И для этого, скорее всего, понадобится изменить порядок формирования бюджета Железногорска.

Также он отметил, что любому региону важно, чтобы на его территории находились производства, которые на несколько ступенек выше, чем в среднем по краю или области. Это нужно и для развития фундаментальной и прикладной науки. В Красноярске расположены несколько университетов, и где-то должны работать их выпускники. И таким местом должен быть Железногорск. Потому что таких территорий, как наша, на карте края больше нет.

В ПОИСКАХ ПОНИМАНИЯ

Поделались своим опытом и коллеги из Сарова. Там уже около полугода идет работа над проектом федеральной территории.

- Атомные города, возможно, и должны что-то просить и требовать, - подчеркнул в своем выступлении Антон Ульянов, председатель городской Думы Сарова. - Но лучше всего сказать федерации - и это будет главным аргументом - что мы можем дать сегодня стране. Понятно, что мы уже много чего даем, но нужно показать и доказать, что через какое-то время источник человеческих и финансовых ресурсов, которые мы отдаем федерации, иссякнет.

Глава Сарова Алексей Сафонов подчеркнул в своем выступлении, что Железногорск выбрал себе интересную, сложную, длительную задачу. И нужно подойти к ней со всей серьезностью, так как здесь очень мно-

го возможных ошибок, тонкостей, которые на первом этапе не видны. Опираясь на свой опыт, саровчане советовали не выходить с непроработанными инициативами, последствия которых все понимают одинаково.

- Здесь затрагиваются интересы региона, федерации и крупных предприятий на территории. Поэтому моя рекомендация - только создание некоего консорциума по обсуждению, - сказал Алексей Сафонов. - И подойти к делу с таким настроем, чтобы после проделанной работы у всех участников этого процесса ситуация улучшилась. Потому что если кто-то будет страдать, значит, выбран неправильный путь. Задача - найти механизм, который будет устраивать всех. Ошибка всех закрытых городов одна: мы уверены, что все о нас думают как о серьезных и нужных. Но неожиданно выясняется, что другим муниципалитетам мы в принципе не нужны.

ВПЕРЕДИ ФОРУМ

Во второй день стратсессии участники продолжили обсуждения и выработали предварительную дорожную карту для дальнейшей работы над проектом развития города и федерального статуса Железногорска. Глава ЗАТО Железногорск Игорь Куксин подвел итоги мозгового штурма.

- Понятно, что закрытые города атомной отрасли все разные. В Железногорске представлены флагманские предприятия атомной и космической отрасли. Именно в этом наши плюсы и возможности подготовки доказательной базы уникальности территории. Нам, действительно, нужно заявить не о том, что «дайте нам», а о том, что

Алексей ГОЛУБЕВ,
президент Ассоциации ЗАТО атомной промышленности



- Атомные города уникальны и вполне могут отвечать потребностям страны и обеспечивать конкурентоспособность на мировой арене. В течение этих двух дней работы стратсессии мы попытались обобщить свежие идеи для территорий, чтобы на Форуме атомных городов представить их на суд более широкой общественности. Считаю, что у нас получилось. У Железногорска однозначно есть отличительное качество - наличие двух ключевых стратегических предприятий Роскосмоса и Росатома. И их синергия даст не просто эффект сложения, а умножения. Этим надо «торговать», об этом надо говорить. И строить будущее города с учетом как раз наличия разных компетенций в двух разных областях.



Дмитрий КОЛУПАЕВ,
генеральный директор Горно-химического комбината

- Сейчас у каждой из госкорпораций свой набор проектов, которые где-то пересекаются, где-то далеки друг от друга. Но уже два года мы обсуждаем общие проекты, которые могут нас объединить. Они разные, не буду говорить за наших соседей, но скажу за нас. ГКХ сейчас - это лидирующая площадка по разработке инновационных технологий по обращению с ядерным топливом. Мы не говорим о каких-то масштабных новых переработках, а о разработке новых технологий. Мы являемся и для себя, и для России, и для всего мира одной из наиболее инновационных технологических площадок. Проект жидкосолевого реактора также направлен на повышение экологичности и энергонезависимости страны.

Наталья КУЗНЕЦОВА, и.о. главного врача КБ-51



- Для медицины с получением федерального статуса в Железногорске гораздо проще станет решать глобальные вопросы: кадровые, организационные, развитие реабилитационного и онкологического направлений. Последние очень важны и актуальны на сегодняшний момент. Конечно, существует и широко применяется маршрутизация в лечебные учреждения как Красноярска, так и Москвы. Но этого явно недостаточно.



Александр ДРОЗДОВ,
член Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам при Губернаторе Красноярского края

- В Железногорске необходимо создавать интеллектуально-научный потенциал, увеличивать привлекательность города для молодежи. Но для этого недостаточно существующей системы целевых наборов и повышенных заработных плат. Нужна комфортная городская среда, развитая медицина, другие социальные условия. Сегодня много говорилось, что федеральный статус не должен наносить ущерба субъекту. А наоборот - создавать дополнительные стимулы для поддержки города.



Сергей ШАРАНОВ,
член Общественной палаты ЗАТО Железногорск

- Движущими пружинами развития города как сложнейшей саморазвивающейся системы является переплетение многих частных и общественных, а в условиях нашего города - еще и корпоративных интересов. Решение практически всех общественно значимых городских проблем сегодня рассматривается как процесс выработки и заключения «общественных конвенции?», учитывающих взгляды и интересы максимально широкого круга горожан. Достижение общественного консенсуса является более важной задачей, нежели реализация «правильных» и «научно обоснованных» градостроительных и управленческих решений. В связи с этим важнейшей задачей городского управления сегодня становится разработка эффективных механизмов включения жителей города и экспертного сообщества в процесс разработки, обсуждения и принятия значимых управленческих решений. Администрация города может, а ЕР так просто обязана стать организатором таких механизмов и проектных площадок.

можем, делаем, чего достигли. Мы должны идти в ногу со временем и готовить новые подходы, чтобы сделать город комфортным для жизни. Но когда мы говорим о развитии, то надо понимать - процесс этот небыстрый. Нужно все тщательно продумывать, чтобы не сделать ошибок.

Все результаты работы участников стратсессии

станут основой нового плана развития нашего ЗАТО. Уже на этой неделе железногорская делегация представляет его на V Форуме городов атомной промышленности в Москве. Проект федерального статуса Железногорска будет обсуждаться в присутствии премьер-министра страны Михаила Мишустина.

Екатерина МАЖУРИНА